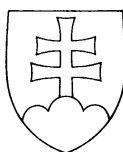


SLOVENSKÁ INŠPEKCIA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
Inšpektorát životného prostredia Žilina
Legionárska 5, 012 05 Žilina

Číslo: 6410/77/2020-24051/2020/770700104/Z27-SP

Žilina 30.07.2020



R O Z H O D N U T I E

Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Žilina, odbor integrovaného povoľovania a kontroly (ďalej len „inšpekcia“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č.525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona č. 39/2013 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o IPKZ“) a špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zákona č.50/76 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), podľa § 3 ods. 4, podľa § 19 ods. 1 zákona o IPKZ, podľa § 66 stavebného zákona, na základe konania vykonaného podľa zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnom konaní“)

mení a dopĺňa
i n t e g r o v a n é p o v o l e n i e

č. 5220/770700104/1222-Ma zo dňa 22.12.2006 na vykonávanie činností v prevádzke

**„Kia Motors Slovakia, Závod na výrobu automobilov –
Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“,**

prevádzkovateľa

Kia Motors Slovakia, s.r.o., Sv. Jána Nepomuckého 1282/1, 013 01 Teplička nad Váhom,
IČO: 35 876 832

v znení jeho zmien Z1 až Z22, prehodnotených rozhodnutím č. 7654-37205/2017/Mar/770700104/Z23 zo dňa 11.12.2017 v znení neskorších zmien č. 4612-18918/2018/Mar/770700104/Z24 zo dňa 08.06.2018, č. 5316-19269/2019/Šum/770700104/Z25-SP zo dňa 28.05.2019 a č. 8192-37294/2019/Kli/770700104/Z26 zo dňa 10.10.2019 (ďalej len „integrované povolenie“), v zmysle § 3 ods. 2 zákona o IPKZ takto:

a)

V časti

Údaje o prevádzke, Súčasťou integrovaného povolenia činnosti prevádzky „Kia Motors Slovakia s.r.o., Závod na výrobu automobilov - Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“ je (strana 10 z 58, rozhodnutia č. 5220/770700104/1222-Ma)

doplňa:

v oblasti stavebného konania:

- povolenie stavby „Automatizácia pracoviska ručného nanášania farby do interiéru karosérie použitím skupiny robotov, linka 314231 PRIMER“, na pozemku parcelné č. KN-C 1532/484, 1532/563 v k. ú. Teplička nad Váhom, v zmysle § 3 ods. 4 zákona o IPKZ, v súlade s § 66 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov,

v oblasti ochrany ovzdušia:

- udelenie súhlasu na povolenie zmeny stavby veľkého zdroja znečisťovania podľa § 3 ods. 3 písm. a) zákona o IPKZ, v súlade s § 17 ods. 1 písm. a) zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší (ďalej len „zákon o ovzduší“).

b)

**vydáva stavebné povolenie
na stavbu**

„Automatizácia pracoviska ručného nanášania farby do interiéru karosérie použitím skupiny robotov, linka 314231 PRIMER“

podľa § 3 ods. 4 zákona o IPKZ, v súlade s § 66 stavebného zákona, v areáli spol. Kia Motors Slovakia s.r.o., Teplička nad Váhom, na pozemkoch parc. č. parc. č. KN-C 1532/484, 1532/563 k. ú. Teplička nad Váhom, ktoré sú vo vlastníctve prevádzkovateľa.

Popis stavby:

Projekt rieši automatizovanie pracoviska ručného nanášania základnej farby, do interiéru karosérie automobilu, použitím skupiny robotov. Predmetná linka sa nachádza na prvom nadzemnom podlaží na úrovni +6,5 m medzi osami PD-PC1/P18-P20. Jedná sa o existujúce pracovisko s ručným striekaním farby „Manual Interior“ v rámci linky 314231 PRIMER.

Dôvodom automatizácie je nahradenie namáhavej a jednotvárnej práce v náročných podmienkach a úspora nanášaných materiálov v striekacích kabínach.

PRIMER linka predstavuje technologický proces úpravy automobilovej karosérie, ktorý nasleduje po nanosení elektrolytického laku a jeho vysušení a prebrúsení. Na tejto linke sa nanáša základná farba (Primer) na karosérie.

Pôvodný stav

Na pracovisku sa aplikuje farba do interiéru karosérie ručne. Túto operáciu vykonávajú spolu dvaja operátori, jeden operátor aplikuje farbu pod prednou kapotou a druhý operátor pod zadnou kapotou.

Kabína ručné striekanie PRIMER Interior pred úpravou:

- ručné nanášanie farieb, jedna pracovná zmena, jedna kabína: 2 operátori (striekači) + 1 náhradník + senior operátor. Okrem toho 2 operátori (ofukovanie karosérie pred Primer kabínou) + 1 náhradník,
- spotreba farby je 325 cm³/karosériu,

- spotreba čistiaceho riedidla je $0 \text{ cm}^3/\text{striekacia pištoľ}$ (preplach demi – vodou),
- prietok vzduchu v kabíne je $189\,000 \text{ m}^3/\text{h}$,
- spotreba elektrickej energie na vetranie/striekanie za hodinu je $480/0 \text{ kWh}$,
- spotreba stlačeného vzduchu na striekanie je $1208 \text{ NI}/\text{min}$ na karosériu.

Stav po úprave

Na pracovisku pre ručné striekanie bude umiestnená skupina deviatich robotov v zoskupení štyri roboty na ľavej strane kabíny a päť robotov na pravej strane kabíny. Na ľavej strane kabíny bude jeden otvárací robot (otvára/pridrža/zatvára dvere karosérie) a tri striekacie roboty s elektrostatickým nanášaním farby. Na pravej strane kabíny budú dva otváracie roboty (otvára/pridrža/zatvára dvere karosérie) a tri striekacie roboty s elektrostatickým nanášaním farby. Spolu 9 robotov by malo nahradiť výkon 15 operátorov v troch pracovných zmenách. Časť pôvodnej kabíny na ručné striekanie bude využitá na kontrolu po automatickom nanášaní farby robotmi. Kontrolu bude vykonávať jeden operátor na pracovnej zmene.

Pre prípad poruchy automatizovanej robotickej zóny budú ponechané striekacie pištole pre dvoch operátorov, tak ako je to v pôvodnej manuálnej zóne, spolu s prívodmi vzduchu upraveného pre dýchacie masky. V tomto režime bude bezpečne vypnutá robotická zóna vcelku alebo čiastočne, tak aby nedošlo ku stretu robota s operátorom.

Kabína ručné striekanie PRIMER Interior po úprave:

- bez operátorov alebo 2 operátori (striekači) pre jednu pracovnú zmenu: kontrola automatického nanášania farieb, prípadne ručné nanášanie farieb,
- spotreba farby bude $165 \text{ cm}^3/\text{karosériu}$,
- spotreba čistiaceho riedidla bude $300 \text{ cm}^3/\text{striekací robot pri zmene farby}$,
- prietok vzduchu v kabíne nová robotická/kontrolná zóna bude $189\,000 \text{ m}^3/\text{h}$,
- spotreba el. energie na vetranie/striekanie za hodinu bude $480/15 \text{ kWh}/\text{kabína}$,
- spotreba stlačeného vzduchu na striekanie robotmi bude max $12\,900 \text{ NI}/\text{min}$ na kabínu, v klúde $10\,500 \text{ NI}/\text{min}$ na kabínu.

Prietok vzduchu v kabíne a rýchlosť prúdenia vzduchu v kabíne ostávajú zachované, nie je potrebné budovanie nových výduchov ani nasávania vzduchu. Prietok vzduchu kabínou zostáva $189\,000 \text{ m}^3/\text{hod}$. Vzduch je nasávaný z vonkajšieho prostredia, čistený sústavou filtrov, je upravená jeho teplota a vlhkosť a následne prechádza kabínou vertikálne rovnomerne dole, pričom so sebou strháva mikroskopické čiastočky farby a prechádza dnom kabíny, v ktorej je umiestnená vodná clona, tzv. scrubber, kde sa odpadový vzduch mieša s prúdiacim tokom vody. V nej sú zachytávané častice vody a odpadový vzduch sa vypúšťa odsávacím potrubím do výduchu nad strechu lakovne. Spotreba elektrickej energie na vetranie ostáva zachovaná, spotreba na striekanie sa zvýši o $15 \text{ kWh}/\text{kabína}$ a spotreba stlačeného vzduchu na striekanie sa zvýši na $12\,900 \text{ NI}/\text{min}$. Množstvo spotrebovaného VOC na karosériu sa zvýši o cca $22,1 \text{ cm}^3/\text{karoséria}$, avšak v prípade už skolaudovaného projektu „Automatizácia Base Coat“ sa množstvo VPC znížilo o $33 \text{ cm}^3/\text{karoséria}$, takže celková bilancia VOC za lakovňu sa nezvýši.

Členenie stavby:

Predmetná stavba je projektovaná v existujúcom objekte Lakovňa SO300.

Stavebné objekty SO

- konštrukcia pre jazdnú dráhu robotov
- konštrukcia kabíny: úprava stien kabíny a vstupných dverí, bezpečnostný plot

Prevádzkové súbory PS

Primer Interior linka a jej časti:

- a) Výrobné technologické zariadenia
- b) Vzduchotechnické zariadenia
- c) Elektrotechnické zariadenia

Etapy výstavby:

- a) Nosná konštrukcia jazdnej dráhy robotov:
 - konštrukcia pre striekacie / otváracie roboty nad / v podlahe kabíny
- b) Výrobné technologické zariadenie:
 - demontáž niektorých častí kabíny
 - mechanické úpravy kabíny (steny, priečky, vstupná časť pre osoby)
 - montáž jazdnej dráhy (siedmej osi robotov)
 - montáž striekacích a manipulačných robotov a príslušenstvo
 - úpravy / montáž rozvodov farby / riedidiel / čistidiel
 - úpravy / montáž rozvodov stlačeného vzduchu
- c) Vzduchotechnické zariadenia:
 - montáž vzduchotechnických krytov pre vetranie jazdnej dráhy robotov
 - montáž vzduchotechnických potrubí pre vetranie jazdnej dráhy robotov
- d) Elektrotechnické zariadenia:
 - demontáž niektorých elektrických zariadení a inštalácií
 - montáž káblových trás a inštalácia káblových rozvodov
 - inštalácia rozvádzačov a ostatných elektrických zariadení
 - zapojenie elektrických zariadení
- e) Primer Interior linka:
 - nastavenie, skúšky, merania zariadení / technologických častí
 - revízie, úradné skúšky
 - skúšobná prevádzka
 - uvedenie do prevádzky

Projektovú dokumentáciu stavby „Automatizácia pracoviska ručného nanášania farby do interiéru karosérie použitím skupiny robotov, linka 314231 PRIMER“ vypracovala spol. TESTING SERVICE, s.r.o., Ing. Dušan Matejička, Timravy 31, 036 01 Martin, autorizovaný stavebný inžinier č.4302*Z*2-3, v marci 2019, č. projektu TS2020/KMS300/001, z apríla 2020.

Stavebníkom stavby je: Kia Motors Slovakia s.r.o.

sídlo: Sv. Jána Nepomuckého 1282/1, 013 01 Teplička nad Váhom

IČO: 35 876 832

Vlastníkom pozemkov parc. č. KN-C 1532/484, 1532/563 k. ú. Teplička nad Váhom je stavebník Kia Motors Slovakia s.r.o.

Na uskutočnenie stavby „Automatizácia pracoviska ručného nanášania farby do interiéru karosérie použitím skupiny robotov, linka 314231 PRIMER“ sa určujú tieto podmienky:

1. Miesto stavby: v areáli Kia Motors Slovakia s.r.o., Teplička nad Váhom, na pozemkoch parc. č. KN-C 1532/484, 1532/563 k. ú. Teplička nad Váhom.
2. Stavba „Automatizácia pracoviska ručného nanášania farby do interiéru karosérie použitím skupiny robotov, linka 314231 PRIMER“ bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá bola vypracovaná spol. TESTING SERVICE, s.r.o., Ing. Dušan Matejička, Timravy 31, 036 01 Martin, autorizovaný stavebný inžinier č.4302*Z*2-3, apríl 2020, č. projektu TS2020/KMS300/001.
Projektová dokumentácia je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia ako príloha pre stavebníka.
3. Prípadné zmeny, ktoré by sa ukázali v priebehu výstavby ako nevyhnutné a ovplyvnili by technické riešenie stavby, nesmú byť vykonané bez povolenia inšpekcie.
4. Rozpočtový náklad stavby: 2 898 000 eur.

5. Za technické riešenie projektu stavby, za správnosť a úplnosť vypracovania projektovej dokumentácie, aj za jeho realizovateľnosť je zodpovedný projektant.
6. Na stavbe musí byť po celý čas jej uskutočňovania dokumentácia zhodná s dokumentáciou overenou inšpekciou v stavebnom konaní a všetky doklady týkajúce sa uskutočňovania stavby.
7. Pri uskutočňovaní stavby dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať o ochranu zdravia a osôb na stavenisku, dodržiavať vyhlášku č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich.
8. Stavba sa bude uskutočňovať dodávateľsky.
9. Stavebník je povinný oznámiť inšpekcii pred začatím stavebných prác celý názov a adresu dodávateľa a doklad o jeho odbornej spôsobilosti v zmysle stavebného zákona.
10. Investor zodpovedá počas realizácie stavby za škody, ktoré spôsobí stavebnou činnosťou na cudzích nehnuteľnostiach a stavbách.
11. Pred začatím stavebných prác na stavbe musia byť vykonané všetky ochranné opatrenia k zamedzeniu prístupu cudzích osôb na stavenisko, nakoľko stavenisko na nachádza vo vnútorných priestoroch areálu spoločnosti.
12. Stavenisko musí byť riadne označené, s uvedením údajov o stavbe a účastníkoch výstavby. Musí mať zriadený vjazd a výjazd z miestnej komunikácie na prísun stavebných výrobkov, na odvoz stavebného odpadu, na prístup zdravotnej pomoci a požiarnej ochrany. Musí byť prevádzkované tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, ako aj ochrana životného prostredia.
13. Rešpektovať skutočnosť, že realizácia stavby sa bude vykonávať za plnej prevádzky ostatných zariadení prevádzkovateľa. Stavebné a montážne firmy musia dbať na prevádzkové obmedzenia a požiadavky investora tak, aby nebola narušená výroba.
14. Stavebník musí oboznámiť organizáciu realizujúcu stavebno-montážne práce so zásadami bezpečného správania sa na danom pracovisku a s možnými miestami a zdrojmi ohrozenia.
15. Stavebník písomne oznámi inšpekcii dátum začatia stavby a ukončenie stavebných prác na stavbe. Po ukončení stavebných prác na stavbe požiadava inšpekciu o uvedenie stavby do prevádzky.
16. Stavebník je povinný viesť v zmysle § 46d stavebného zákona na stavbe stavebný denník.
17. Na uskutočnenie stavby možno v zmysle § 43f stavebného zákona použiť iba stavebné výrobky, ktoré sú podľa zákona č. 264/1999 Z.z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody vhodné na použitie v uvedenej stavbe na zamýšľaný účel tak, aby počas celej životnosti stavby ako aj pri jej bežnej údržbe bola zaručená mechanická odolnosť a stabilita, požiarne bezpečnosť.

Podrobnejšie požiadavky na zabezpečenie ochrany záujmov spoločnosti, najmä z hľadiska životného prostredia, na komplexnosť výstavby:

18. Počas realizácie stavebných prác na stavbe dodržiavať povinnosti vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku odpadového hospodárstva, a to:
 - s odpadmi, ktoré budú vznikať počas výstavby a prevádzky, nakladať v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a právnymi predpismi vydanými na jeho základe a vypracovanou projektovou dokumentáciou,
 - pri kolaudácii stavby budú predložené doklady o odovzdaní odpadov oprávnenej osobe,
 - odpady zo stavby, ktoré už nebude možné využiť, je potrebné odovzdať len oprávnenej osobe v zmysle zákona o odpadoch, pričom je potrebné uprednostniť ich zhodnotenie (zberné suroviny, mobilné zariadenie na zhodnocovanie stavebných odpadov) pred

zneškodnením (skládka odpadov); na stavenisku je potrebné vyčleniť priestor na dočasné skladovanie odpadov zo stavby a zabezpečiť ho zbernou nádobou (napr. veľkoobjemový kontajner) na vzniknutý odpad prípadne iným vhodným spôsobom, ktorý nebude ohrozovať životné prostredie, alebo odpad zo staveniska hneď odvážať.

19. Počas realizácie stavebných prác dodržiavať povinnosti vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia, a to:
 - obmedzovať prašnosť na stavenisku pravidelným čistením staveniska; zamedziť znečistenie verejnej komunikácie,
 - pri náteroch ocelevej konštrukcie ochrannými nátermi použiť „regulované výrobky“ podľa zákona č.137/2010 Z. z. o ovzduší a prílohy č.2 vyhlášky č.127/2011 Z. z. ktorou sa ustanovuje zoznam regulovaných výrobkov, označovanie obalov a požiadavky na obmedzenie emisií prchavých organických zlúčenín pri používaní organických rozpúšťadiel v regulovaných výrobkoch.
20. Zaťaženie okolia hlukom pri realizácii stavby znížiť optimalizáciou použitia mechanizmov, pracovných prostriedkov a postupov tak, aby neboli prekročené prípustné medze hluku.
21. Počas realizácie stavebných prác dodržiavať ustanovenia vodného zákona, všeobecne platných právnych predpisov na úseku ochrany vôd a ustanovenia príslušných technických noriem vzťahujúce sa na zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami, a to najmä:
 - v prípade mimoriadneho zhoršenia vôd postupovať podľa aktuálneho havarijného plánu vypracovaného pre ochranu povrchových a podzemných vôd v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku ochrany vôd.
22. Navrhovanú stavbu napojiť na už vybudovanú infraštruktúru, prístup pre stavebné mechanizmy zabezpečiť po vybudovaných existujúcich vnútroareálových komunikáciách.

Dodržanie ďalších požiadaviek dotknutých orgánov :

23. Dodržať podmienky a upozornenia Technickej inšpekcie, a.s., z odborného stanoviska k projektovej dokumentácii stavby č. 2617/2/2020 zo dňa 14.05.2020:

Z hľadiska požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení uvádzame zistenia, pripomienky a upozornenia, ktoré je potrebné doriešiť a odstrániť v procese výstavby:

- v projekte organizácie výstavby (časť 8) sú uvedené neplatné predpisy a neplatná norma: v časti 8.2.7a: nar. vl. SR č. 493/2020 Z.z. (platí nar. vl. SR č. 393/2006 Z.z.) STN EN 12215+A1 (platí STN EN 16985:2019, v časti 8.2.8.c zákon č. 126/2006 Z.z. potrebné uviesť zákon č. 355/2007 Z.z.).

Súčasne upozorňujeme na plnenie požiadaviek bezpečnostných predpisov, ktoré pri užívaní stavieb a ich súčastí, pracovných priestorov, pracovných prostriedkov a technických zariadení môžu ovplyvniť stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci:

- pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení elektrickom vykonať úradnú skúšku v zmysle § 12 vyhlášky č. 508/2009 Z.z. a § 14 ods. 1 písm. b) a d) zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou a.s.
- pracovné prostriedky, technologické zariadenia, stavby a ich súčasti je možné uviesť do prevádzky podľa § 13 ods. 3 a 4 zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov a § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z.z. len, ak zodpovedajú predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, po vykonaní kontroly po ich inštalovaní, pred ich prvým použitím, aby sa zabezpečila ich správna inštalácia a ich správne fungovanie
- pred uvedením strojových zariadení (striekacia kabína) do prevádzky po ich nainštalovaní na mieste používania je potrebné požiadať oprávnenú právnickú osobu, Technickú inšpekciu, a.s., o vydanie odborného stanoviska v zmysle § 14 ods. 1 písm. d) zákona č.

124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z.z.

24. Dodržať podmienky Technickej inšpekcie, a.s., z odborného stanoviska k dokumentácii vyhradeného technického zariadenia vydané podľa § 5 vyhlášky č. 508/2009 Z.z.:

- Zariadenie vyhotovené v súlade s touto dokumentáciou môže byť uvedené do prevádzky až po vykonaní skúšok podľa vyhlášky č. 508/2009 Z.z. v znení neskorších predpisov.

25. Dodržať podmienky Krajského riaditeľstva HaZZ v Žiline č. KRHZ-ZA-OPP-2020/000056-002 zo dňa 10.06.2020:

- pri kolaudačnom konaní predmetnej stavby predložiť stanovisko spolu s overenou projektovou dokumentáciou stavby.

26. Dodržať podmienky OÚ Žilina, OSŽP č. OU-ZA-OSZP3-2020/030976-002/Cas zo dňa 7.7.2020:

- požiadať OÚ Žilina, OSŽP, orgán štátnej správy ochrany ovzdušia o záväzné stanovisko k trvalému užívaniu stavby. Žiadosť musí byť vypracovaná podľa § 17 ods. 2 zákona o ovzduší v primeranom rozsahu pre požadovaný druh súhlasu,
- k žiadosti o stanovisko k trvalému užívaniu priložiť správu o oprávnenom periodickom meraní emisií na preukázanie dodržiavania určených EL.

27. Dokončenú stavbu možno užívať len na základe rozhodnutia o užívaní stavby (kolaudácia).

28. **Ku kolaudácii stavby je potrebné predložiť:**

- projektovú dokumentáciu overenú stavebným úradom v stavebnom konaní,
- dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby, súpis nepodstatných zmien od dokumentácie overenej v stavebnom konaní a zdokladovanie plnenia podmienok stavebného povolenia,
- doklad o odbornej spôsobilosti zhotoviteľa stavby podľa stavebného zákona,
- stavebný denník,
- certifikáty všetkých použitých výrobkov a materiálov,
- certifikáty preukázania zhody, prípadne technické osvedčenia na všetky stavebné výrobky,
- kópie dokladov o zhodnotení, resp. o zneškodnení odpadov vzniknutých pri realizácii stavby,
- odborné stanovisko oprávnenej právnickej osoby k technológii, po jej nainštalovaní na mieste používania,
- osvedčenie konštrukčnej dokumentácie vyhradených technických zariadení,
- revízne správy,
- doklady o výsledkoch predpísaných skúšok podľa platných STN (výsledky z úradných skúšok, kontrol a revízií),
- ostatné podklady, ktoré vyplývajú z podmienok pre stavebné povolenie a zo stavebného zákona a zdokladovanie plnenia podmienok stavebného povolenia.

29. Stavebník je povinný umožniť povereným orgánom vstup na stavbu za účelom vykonania štátneho stavebného dohľadu.

30. Stavebné práce na stavbe je možné začať vykonávať až po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia.

31. Toto rozhodnutie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

V stavebnom konaní účastníci konania nevzniesli žiadne námietky.

Ostatné podmienky pre prevádzku „Kia Motors Slovakia, Závod na výrobu automobilov - Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“, prevádzkovateľa Kia Motors Slovakia s.r.o., Teplička nad Váhom, uvedené v právoplatnom integrovanom povolení č. 5220/770700104/1222-Ma zo dňa 22.12.2006, v znení zmien a doplnení zostávajú nezmenené v platnosti.

Toto rozhodnutie tvorí neoddeliteľnú súčasť integrovaného povolenia č. 5220/770700104/1222-Ma zo dňa 22.12.2006 a jeho zmien.

O d ô v o d n e n i e

Inšpekcia ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č.525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona o IPKZ, na základe konania vykonaného podľa § 3 ods. 4, podľa § 19 ods. 1 zákona o IPKZ, podľa § 66 stavebného zákona a zákona o správnom konaní mení a dopĺňa integrované povolenie č. 5220/770700104/1222-Ma zo dňa 22.12.2006 v znení zmien a doplnení pre prevádzku „Kia Motors Slovakia, Závod na výrobu automobilov - Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“ a vydáva stavebné povolenie na stavbu „Automatizácia pracoviska ručného nanášania farby do interiéru karosérie použitím skupiny robotov, linka 314231 PRIMER Interior“.

Prevádzkovateľ podal na inšpekciu žiadosť o zmenu integrovaného povolenia dňa 16.06.2020. Žiadosť bola zaevidovaná pod č. 18266/2019.

Správny poplatok podľa sadzobníka správnych poplatkov zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov sa neukladá, nakoľko zmena integrovaného povolenia nemá charakter podstatnej zmeny.

Inšpekcia v súlade s § 11 ods. 5 písm. a) zákona o IPKZ písomne upovedomila listom č. 5316-14612/2019/Šum/770700104/Z25-SP zo dňa 25.04.2019 účastníkov konania a dotknuté orgány o začatí správneho konania vo veci vydania zmeny integrovaného povolenia pre prevádzku „Kia Motors Slovakia, Závod na výrobu automobilov - Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“, prevádzkovateľa Kia Motors Slovakia s.r.o., Teplička nad Váhom a určila lehotu na vyjadrenie 30 dní odo dňa doručenia.

Podľa § 11 ods. 5 písm. b) zákona o IPKZ inšpekcia doručila týmto subjektom stručné zhrnutie údajov a informácií o obsahu žiadosti poskytnuté prevádzkovateľom a oznámila, kde je možné nahliadnuť do žiadosti, príloh a robiť z nej kópie, odpisy alebo výpisy.

Zároveň oznámila, že ak žiadny z účastníkov konania v určenej lehote nepožiada o nariadenie ústneho pojednávania, inšpekcia upustí od jeho nariadenia podľa § 11 ods. 10 písm. e) zákona.

Inšpekcia v zmysle § 11 ods. 10 písm. b), c) a d) zákona o IPKZ upustila od zverejnenia žiadosti podľa § 11 ods. 5 písm. c), zverejnenia výzvy a informácií podľa § 11 ods. 5 písm. d) a požiadania obce podľa § 11 ods. 5 písm. e) zákona o IPKZ z dôvodu, že sa nejedná o konanie podľa § 11 ods. 9 zákona o IPKZ.

Inšpekcia podľa § 11 ods. 10 písm. e) zákona o IPKZ upustila od ústneho pojednávania z dôvodu, že v určenej lehote žiadny z účastníkov konania nepožiadala o nariadenie ústneho pojednávania.

So žiadosťou a v lehote určenej na vyjadrenie k navrhovanej zmene integrovaného povolenia, boli doručené nasledovné rozhodnutia, záväzné stanoviská a vyjadrenia účastníkov konania a dotknutých orgánov:

Technická inšpekcia, a.s., z odborného stanoviska k projektovej dokumentácii stavby č. 2617/2/2020 zo dňa 14.05.2020:

Z hľadiska požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení uvádzame zistenia, pripomienky a upozornenia, ktoré je potrebné doriešiť a odstrániť v procese výstavby:

- v projekte organizácie výstavby (časť 8) sú uvedené neplatné predpisy a neplatná norma: v časti 8.2.7a: nar. vl. SR č. 493/2020 Z.z. (platí nar. vl. SR č. 393/2006 Z.z.) STN EN 12215+A1 (platí STN EN 16985:2019, v časti 8.2.8.c zákon č. 126/2006 Z.z. potrebné uviesť zákon č. 355/2007 Z.z.).

Súčasne upozorňujeme na plnenie požiadaviek bezpečnostných predpisov, ktoré pri užívaní stavieb a ich súčastí, pracovných priestorov, pracovných prostriedkov a technických zariadení môžu ovplyvniť stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci:

- pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení elektrickom vykonať úradnú skúšku v zmysle § 12 vyhlášky č. 508/2009 Z.z. a § 14 ods. 1 písm. b) a d) zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou a.s.

- pracovné prostriedky, technologické zariadenia, stavby a ich súčasti je možné uviesť do prevádzky podľa § 13 ods. 3 a 4 zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov a § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z.z. len, ak zodpovedajú predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, po vykonaní kontroly po ich inštalovaní, pred ich prvým použitím, aby sa zabezpečila ich správna inštalácia a ich správne fungovanie

- pred uvedením strojových zariadení (striekacia kabína) do prevádzky po ich nainštalovaní na mieste používania je potrebné požiadať oprávnenú právnickú osobu, Technickú inšpekciu, a.s., o vydanie odborného stanoviska v zmysle § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z.z.

Stanovisko inšpekcie: podmienka bola zapracovaná do podmienok na uskutočnenie stavby v bode 23.

Technická inšpekcia, a.s., z odborného stanoviska k dokumentácii vyhradeného technického zariadenia vydané podľa § 5 vyhlášky č. 508/2009 Z.z.:

- Zariadenie vyhotovené v súlade s touto dokumentáciou môže byť uvedené do prevádzky až po vykonaní skúšok podľa vyhlášky č. 508/2009 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Stanovisko inšpekcie: podmienka bola zapracovaná do podmienok na uskutočnenie stavby v bode 24.

Krajské riaditeľstvo HaZZ v Žiline č. KRHZ-ZA-OPP-2020/000056-002 zo dňa 10.06.2020:

- pri kolaudačnom konaní predmetnej stavby predložiť stanovisko spolu s overenou projektovou dokumentáciou stavby.

Stanovisko inšpekcie: podmienka bola zapracovaná do podmienok na uskutočnenie stavby v bode 25.

OÚ Žilina, OSŽP č. OU-ZA-OSZP3-2020/030976-002/Cas zo dňa 7.7.2020:

- požiadať OÚ Žilina, OSŽP, orgán štátnej správy ochrany ovzdušia o záväzné stanovisko k trvalému užívaniu stavby. Žiadosť musí byť vypracovaná podľa § 17 ods. 2 zákona o ovzduší v primeranom rozsahu pre požadovaný druh súhlasu,

- k žiadosti o stanovisko k trvalému užívaniu priložiť správu o oprávnenom periodickom meraní emisií na preukázanie dodržiavania určených EL.

Stanovisko inšpekcie: podmienky boli zapracované do podmienok na uskutočnenie stavby v bode 26.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline, odborný posudok k PD č. A/2020/01175/PPL/Ma zo dňa 04.05.2020:

Po preštudovaní PD z hľadiska nami sledovaných záujmov v zmysle zákona NR SR č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov k odbornému posudku k PD pre vydanie stavebného povolenia pre stavbu „Automatizácia pracoviska ručného nanášania farby do interiéru karosérie použitím skupiny robotov, linka 314231 PRIMER“ pre žiadateľa TESTING SERVICE, s.r.o. nemáme pripomienky.

Súčasťou konania o zmene integrovaného povolenia podľa § 3 zákona o IPKZ bolo:

v oblasti stavebného zákona:

povolenie stavby „Automatizácia pracoviska ručného nanášania farby do interiéru karosérie použitím skupiny robotov, linka 314231 PRIMER“, na pozemku parcelné č. KN-C 1532/484, 1532/563 v k. ú. Teplička nad Váhom, v zmysle § 3 ods. 4 zákona o IPKZ, v súlade s § 66 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov,

v oblasti ochrany ovzdušia:

- udelenie súhlasu na povolenie zmeny stavby veľkého zdroja znečisťovania podľa § 3 ods. 3 písm. a) zákona o IPKZ, v súlade s § 17 ods. 1 písm. a) zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší (ďalej len „zákon o ovzduší“).

Inšpekcia na základe preskúmania a zhodnotenia predloženej žiadosti, vyjadrení dotknutých orgánov zistila, že sú splnené podmienky podľa zákona o IPKZ, stavebného zákona, zákona o ochrane ovzdušia a podmienky podľa zákona o správnom konaní, ktoré boli súčasťou integrovaného povoľovania a preto rozhodla tak, ako sa uvádza vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

P o u č e n i e:

Proti tomuto rozhodnutiu je podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov možno podať na Slovenskú inšpekciu životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia v Žiline, odbor integrovaného povoľovania a kontroly odvolanie do 15 dní odo dňa doručenia písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania. Ak toto rozhodnutie po vyčerpaní prípustných riadnych opravných prostriedkov nadobudne právoplatnosť, jeho zákonnosť môže byť preskúmaná súdom.

Ing. Mariana Martinková
riaditeľka

Doručuje sa:

1. Kia Motors Slovakia, s.r.o., Sv. Jána Nepomuckého 1282/1, 013 01 Teplička nad Váhom
2. Obec Teplička nad Váhom, starosta obce, 013 01 Teplička nad Váhom
3. TESTING SERVICE, s.r.o., Ing. Dušan Matejička, Timravy 31, 036 01 Martin

Po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia:

4. Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia, Nám. M.R.Štefánika 1, 010 01 Žilina
5. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Žiline, Nám. Požiarnikov, 010 01 Žilina
6. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, V. Spanyol 27, 011 71 Žilina